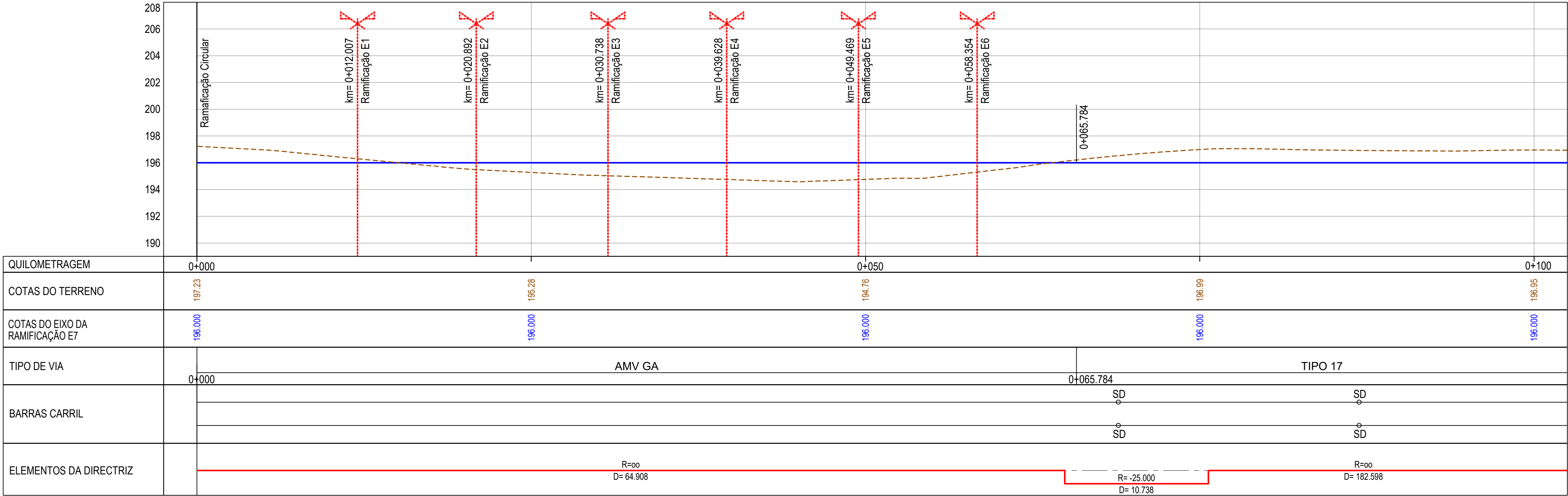
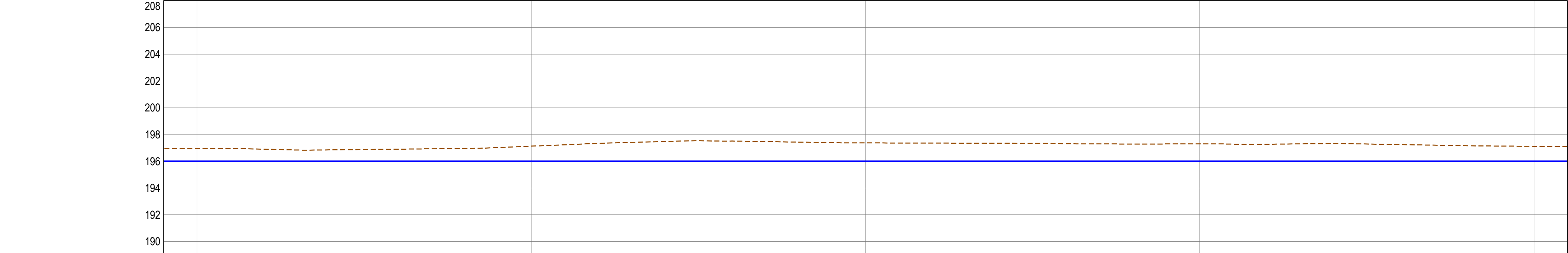


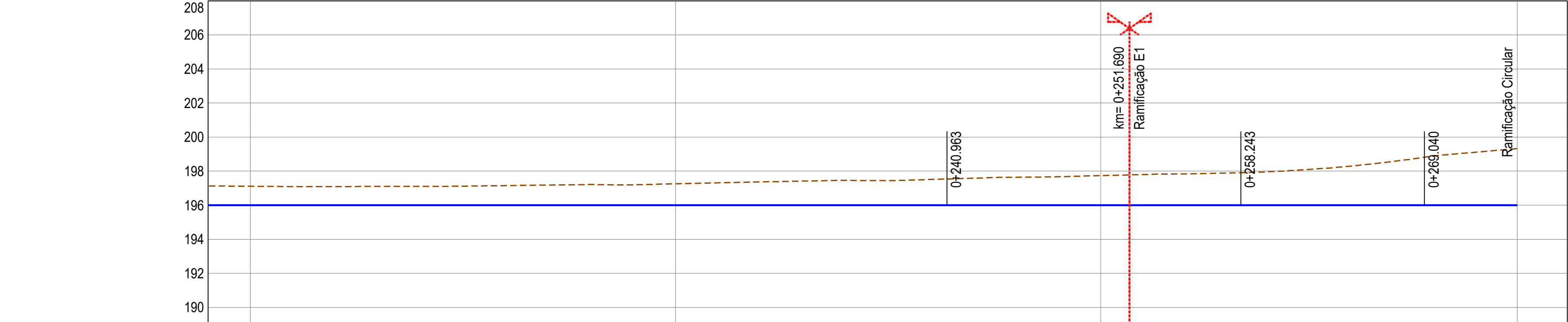


- SIMBOLOGIA:
- SD Soldadura entre carris Vignole
 - Limites de estacionamento (fooling points)
 - CV Calço de via
 - M Motor Agulha
 - Armário Sinalização
 - Postes de Catenária
 - Ligação Equipotencial

- NOTAS:
- Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
 - Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
 - Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
 - O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
 - No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), C10.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
 - No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
 - As ligações equipotenciais, JIC (Juntas isoladas coladas) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
 - A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.



QUILOMETRAGEM	0+100	0+150	0+200
COTAS DO TERRENO	196,95	197,12	197,23
COTAS DO EIXO DA RAMIFICAÇÃO E7	196,000	196,000	196,000
TIPO DE VIA	TIPO 17		
BARRAS CARRIL	SD	SD	SD
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=00 D= 182.598		



QUILOMETRAGEM	0+200	0+250	0+274.493
COTAS DO TERRENO	197,11	197,26	199,33
COTAS DO EIXO DA RAMIFICAÇÃO E7	196,000	196,000	196,000
TIPO DE VIA	AMV HA		
BARRAS CARRIL	SD	SD	SD
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=00 D= 182.598		

REV.

DATA

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO

DES.

PROJ.

VERIF.

APROV.

PROJECTO/PROJECTISTA

LCW

GRID

Metro do Porto

EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OvíDIO - VILA D'ESTE

FASE: PROJECTO DE EXECUÇÃO

TOMO 3 - FERROVIA

ESC. (ISO A1): 1:200

TOMO 3B - VIA

Projeto de instalação de via

Perfis longitudinais - Ramificação E7

DATA: 14.04.2022

Ámbito Dep. Linha Troço/Lote Área Tipo Doc. Emissão Número de Ordem Revisão

P|P|R|P|S|3|3|2|0|V|I|D|S|L|C|G|2|0|3|2|0|9|0|0

TOCOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVÉS - TUTTI I DIRITTI RISERVATI